

Circuit n° 5 : L'Oudan

longueur : 3 975 m

temps piéton : 1 h 20

temps vélo : 16 mn

Départ : parking maison de quartier du Pontet

Prendre la direction de l'avenue Charles-de-Gaulle par la rue du Docteur-Calmette en longeant la noue ①; traverser l'avenue et longer les rails rue Sonia-Delaunay sur le chemin en sablé. Après le cheminement en surélévation prendre à gauche la fin de la rue des Noyers; traverser la passerelle en bois sur la rivière : vous êtes sur la commune de Mably. Puis longer l'Oudan le long du stade de Matel ②. Prendre à droite l'impasse Jean-Bailly puis traverser la rue Jean Bailly en prenant à gauche puis tourner à droite rue Marcel Proust afin de rejoindre la rue Anatole-France. Tourner à gauche jusqu'au rond point puis prendre la rue des Buttes. Au rond point, traverser la rue Alfred-de-Musset et prendre la rue Michel-Rondet; au prochain rond point passer au dessus de l'Oudan (vous êtes de nouveau à Riorges) et prendre le sentier piétonnier à gauche. Prendre à gauche la rue Jean-Moulin ③ et ④ puis tourner à droite rue Marcel-Paul. Vous êtes arrivés à la maison de quartier du Pontet.

① - La noue de la rue Calmette

La noue est une des nombreuses techniques alternatives pour la gestion des eaux de ruissellement urbain. Elle est utilisée pour parer aux inconvénients hydrauliques de l'imperméabilisation croissante dans les villes qui cause des problèmes de surcharge dans les réseaux d'assainissement allant aux stations d'épuration. Elle permet de gérer l'eau au plus près

de son point de chute en l'infiltrant dans le terrain naturel. Cette noue paysagère s'accompagne de grands arbres (féviers d'Amérique), de plantes vivaces et de graminées.

② - L'Oudan

L'Oudan est une rivière de 24 km de long qui prend sa source dans les monts de la Madeleine. Son bassin versant est d'une surface de 24 km². Elle est classée en première catégorie piscicole. C'est une rivière très capricieuse au niveau du fonctionnement hydraulique. De nombreux aménagements ont été réalisés sur cette rivière pour limiter les inondations sur son cours urbain à Riorges, Mably et Roanne. L'ouvrage le plus conséquent en protection des biens et des personnes est la retenue sèche sur la commune de Saint-Romain-la-Motte qui peut stocker jusqu'à 600 000 m³.

③ - Le dépôt et le pont de la Villette

Après la première guerre mondiale et avec le développement du transport ferré, la puissante compagnie du PLM décide la construction d'un dépôt de machines à vapeur moderne et fonctionnel à Riorges. Construit en 1926, ce vaste complexe comprend une rotonde annulaire composée de 46 voies couvertes, de deux ponts tournants, d'un grand atelier pour la révision des machines, d'un parc à charbon, d'un château d'eau de 600 m³ et d'un centre d'apprentissage. En 1937, l'effectif de la Villette culmine à plus de 700 employés. Le déve-

loppement d'autres moyens de transport, comme la traction diesel, remplace la vapeur et le dépôt doit fermer en 1962. Jusqu'en 1979 des entreprises utilisent le site pour démonter les vieilles locomotives en récupérant la ferraille. Le site est entièrement rasé en 1983 pour des raisons de sécurité.

Le pont de la Villette fut construit et terminé en 1925.



④ - La voie ferrée

Construite en 1921 elle reliait la ligne du Paris-Lyon-Marseille (PLM) et le dépôt de la Villette à l'arsenal de Roanne afin d'y acheminer des milliers de tonnes d'acier du nord de la France et de nombreux matériaux.



Suivez la rivière, l'Oudan, qui sépare les communes de Riorges et Mably. Au cours de votre promenade, découvrez le patrimoine ferroviaire de la commune.

