

Circuit n° 4 : Les ponts

longueur : 6 860 m

temps piéton : 2 h 20

temps vélo : 27 mn

Départ : parking maison de quartier du Pontet

Prendre en face la rue Marcel-Paul ; arrivé devant la voie ferrée soit la longer à gauche soit la traverser et prendre la rue Jean-Moulin ① ; traverser le pont

de la Villette ②. Au rond point aller tout droit rue Michel-Rondet, après l'entreprise FAM, au n° 602 prendre à gauche en direction APLP et suivre le sentier le long du ruisseau le Combray. Traverser la rue Pierre-Dubreuil, prendre à droite, faire le tour du plan d'eau ③ et suivre la

« coulée verte ». Traverser la rue du Maréchal-Leclerc jusqu'à la rue Albrecht-Iffländer ; prendre à droite et traverser le parc Jean-Baptiste-Lamarck. Prendre à gauche la rue de Saint-Romain jusqu'à la rue du 11 Novembre puis à gauche rue Pierre-Brossolette. Traverser la rue Pierre-Dubreuil prendre en face la rue du Château d'eau puis longer le boulevard Ouest en descendant la piste cyclable jusqu'au rond

point. Longer le Boulevard Ouest, ④ prendre le pont des Élopees ; en bas prendre à gauche la rue Denis-Papin puis à gauche le chemin Paul-Bert. Traverser la rue Mozart et longer la voie ferrée par la rue Parmentier ; au stop, prendre à droite la rue Denis-Papin puis à gauche la rue d'Elland. Traverser la rue Aristide-Briand, prendre en face la rue Éric-Satie. Vous êtes arrivés à la maison de quartier du Pontet. Deux raccourcis possibles (voir plan).

① - La voie ferrée

Construite en 1921 elle reliait la ligne du Paris-Lyon-Marseille (PLM) et le dépôt de la Villette à l'arsenal de Roanne afin d'y acheminer des milliers de tonnes d'acier du nord de la France et de nombreux matériaux.

② - Le dépôt et le pont de la Villette



Après la Première Guerre mondiale et avec le développement du transport ferré, la puissante compagnie du PLM décide la construction d'un dépôt de machines à vapeur moderne et fonctionnel à Riorges. Construit en 1926, ce vaste complexe comprend une rotonde annulaire de 46 voies couvertes, de deux ponts tournants d'un grand atelier pour la révision des machines, d'un parc à charbon, d'un château d'eau de 600 m³ ainsi qu'un centre d'apprentissage. En 1937, l'effectif de la Villette culmine à plus de 700 employés. Le développement d'autres moyens de transport comme la traction diesel remplace la vapeur et le dépôt doit fermer en 1962. Jusqu'en 1979 des entreprises utilisent le site pour démonter les vieilles locomotives en récupérant la ferraille. Le site est entièrement rasé en 1983 pour des raisons de sécurité.

Le pont de la Villette fut construit et terminé en 1925.

③ - Le plan d'eau du Combray

Le plan d'eau du Combray est à l'origine un ouvrage hydraulique à sec de protection des crues créé pour préserver des



inondations la zone d'activité de la Villette à l'aval. Il a été sur creusé afin de le valoriser en lieu de promenade, de détente et de pêche. L'étang d'une surface d'1,5 hectare est alimenté par le ruisseau du Combray et des sources. Au niveau piscicole, il est peuplé par des poissons de la famille de cyprinidés : tanches, gardons, carpes...

④ - Le Marais



Le marais de Riorges est très original compte tenu de sa position au cœur de ville, cerné par la voie ferrée, des routes, un centre commercial. Il est alimenté par une nappe sous-jacente qui est en connexion avec la roselière (partie en eau). La zone naturelle conservée dans le cadre du Parc des Élopees est de 2 hectares correspondant à la zone humide relictuelle. Les espèces protégées du marais (tritons, hottonie du marais...) seront prises en compte par des mesures conservatoires sur site et hors site avec un suivi des espèces protégées. Conjointement un travail d'information et de sensibilisation sur site du grand public sera conduit pour valoriser ce patrimoine naturel.

Plongez dans l'histoire de Riorges en longeant la voie ferrée qui jadis reliait Paris, Lyon et Marseille. Vous finirez votre promenade en découvrant le marais qui a inspiré l'écrivain Georges Montforez pour son roman "Les enfants du marais".

